

stichting achmea rechtsbijstand



AANTEKENEN R219108031
Gemeente Heiloo
Burgemeester en wethouders
Postbus 1
1850 AA HEILOO

GEMEENTE HEILOO
INGEKOMEN

13 FEB 2025

Stichting Achmea Rechtsbijstand
Postbus 4116
7320 AC Apeldoorn

Laan van Malkenschoten 20
Apeldoorn

Telefoon 088 462 3700
Fax 088 462 2799
klantenservice@achmearechtsbijstand.nl
www.achmearechtsbijstand.nl

Datum
11 februari 2025
Onderwerp
Bezwaarschrift omgevingsvergunningen

Ons zaaknummer
R219108031
Uw kenmerk
Z2024-00005163

Behandeld door

Geachte heer, mevrouw,

De heer [REDACTED] in HEILOO vroeg ons om juridische hulp.

Clïënt is het niet eens met uw omgevingsvergunningen voor kruispunten

U hebt op 16 januari een viertal omgevingsvergunningen verleend, bedoeld voor de aanleg van nieuwe kruispunten en ovotondes in de Vennewatersweg. De bezwaren van cliënt richten zich met name op de rotonde nabij zijn woning (uw kenmerk Z2024-00005163), maar ook op de andere 3 rotondes omdat ze allemaal met elkaar verband houden.

Bezwaren

Betreffende de rotonde op het perceel Hoogeweg en Liguster met de Vennewatersweg in Heiloo zegt u eerst dat het plangebied is gelegen in het omgevingsplan Zuiderloo met de bestemmingen 'Verkeer', 'Woongebied', 'Woongebied - uit te werken' en dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie'. Vervolgens zegt u ook dat de kruising is gelegen binnen het deel van het omgevingsplan 'Zandzoom 2005' met de bestemming 'UW1 - Uit te werken bestemming wonen' (artikel 11).

Dan volgt uw conclusie dat de kruising past binnen de genoemde bestemmingen. Gevolgd door een cryptische zin:

mede ook dat op grond van de Verordening Fysieke Leefomgeving Heiloo 2024, is op grond van artikel 2:1, lid 3 voor het aanleggen of veranderen van een weg geen omgevingsvergunning vereist.

Onduidelijk is wat u met dat geciteerde gedeelte van die zin uit uw besluit bedoelt. Maar in ieder geval is het feitelijk onjuist dat de kruising (geheel) passend is in de genoemde bestemmingen. Neem

Rekeningnummer (IBAN) NL11 RABO 0101 0506 74
Kvk 41 038 571 Apeldoorn



bijvoorbeeld de bestemming Woongebied – Uit te werken, artikel 16 van het bestemmingsplan Zuiderloo. In die bestemming zijn weliswaar wegen, straten en paden toegestaan (16.1 sub f), maar dat moeten wel wegen, straten en paden **behorende bij** de doeleinden wonen (a), behoud groenelementen (b) en/of handhaven groenvoorzieningen (c) zijn. De Vennewatersweg hoort **niet** bij de (nog uit te werken) doeleinden.

Hetzelfde geldt voor het bestemmingsplan Zandzoom 2005. Ook daar is sprake van een Uit te werken bestemming wonen 1 (UW 1, artikel 11). En ook hier is geregeld dat alleen “bijbehorende” infrastructurele voorzieningen zijn toegestaan. De beschrijving in hoofdlijnen bij deze bestemming zegt het nog duidelijker: de aan te leggen nieuwe infrastructuur is bedoeld voor ontsluiting van het gebied vanaf de Vennewatersweg. Dus niet de Vennewatersweg zelf.

Vergelijkbare discrepanties zijn er bij de overige drie kunstwerken (Haagbeuk/Vennewatersweg, Westerweg/Vennewatersweg, Lijnbaan/Vennewatersweg).

Bovenstaande betekent dat u ten onrechte aanneemt dat de kruising binnen de geldende bestemmingsplannen valt en dus dat u een verkeerde procedure hebt gevolgd omdat u een besluit tot afwijking van het omgevingsplan had moeten nemen.

Ontbreken belangenafweging

En omdat u niet de juiste procedure (tot afwijking van het omgevingsplan) hebt gevoerd, hebt u ook verzuimd om een goede afweging van belangen te maken. Zo zijn nut en noodzaak van deze nieuwe kruisingen niet aangegeven noch onderbouwd.

Ook is niet ingecalculeerd het nadeel dat voor cliënt zal ontstaan als de huidige zuidelijke afslag met de Hoogeweg wordt afgesloten. Omdat er geen ventweg meer wordt aangelegd, moet cliënt ongeveer 2 kilometer omrijden om naar Heiloo te gaan.

Verder blijkt uit de tekeningen dat de greppel langs de Vennewatersweg gedempt zal worden. Hierdoor zal de afwatering rond het perceel van cliënt nog verder verslechteren. Als gevolg van een eerdere (illegale) ophoging van de grond met ongeveer 1 meter rond het perceel van cliënt heeft hij momenteel al erg veel problemen met de afwatering. In uw besluit zijn de gevolgen van het dempen greppel niet onderzocht.

Door het ontbreken van een belangenafweging ontbreekt ook een onderzoek naar de geluidseffecten van de rotonde.



Vervolg op de brief van
11 februari 2025

Bestemd voor

Bladnummer
3

Daarnaast zijn de gevolgen van de aanleg van de kruisingen voor flora en fauna, noch de gevolgen van de uitstoot van stikstof, afgewogen. Er is eerder een ontheffing soorten afgegeven voor de reconstructie van de Vennewatersweg. Aan die ontheffing zijn voorwaarden verbonden, zoals het nemen van mitigerende maatregelen. Ter compensatie van de kap van de bomen langs de Vennewatersweg moeten o.a. takkenrillen worden aangelegd en een nieuwe groensingel aangeplant (corridorfunctie kleine marterachtige). De reeds eerder voor dit doel verzamelde wilgentakken zijn vorige week echter verwijderd door BPD en vernietigd (hakselaar). BPD is de eigenaar van de gronden rondom het perceel van cliënt, waar de takkenrillen zouden worden geplaatst. Op die manier wordt niet voldaan aan de mitigerende maatregelen.

En wat "Participatie" betreft, mijn cliënt noch zijn burens zijn betrokken geweest bij de totstandkoming van deze vergunningen. Dat is in strijd met artikel 7.4 van de Omgevingsregeling.

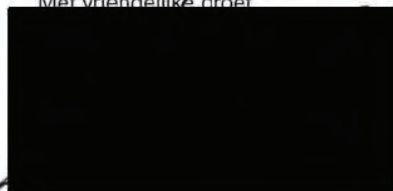
Ik vraag u om dit bezwaarschrift gegrond te verklaren.

En de omgevingsvergunningen in te trekken. Ook vraag ik u vergoeding van de kosten.

Bel of mail mij gerust als u nog vragen hebt.

U bereikt mij op telefoonnummer [REDACTED] Mailen kan naar klantenservice@achmearechtsbijstand.nl. Ons zaaknummer is R219108031. Wilt u dit nummer altijd noemen als u belt of mailt? Wij kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet



stichting **achmea rechtsbijstand**

Postbus 4116 - 7320 AC APELDOORN

GEMEENTE HEILOO
INGEKOMEN
13 FEB 2025

PostNL
Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas

ASD ASDAH 1003

Postbus 1301 1900BH
Naam: Gemeentehuis Uitgeest
Adres: Raadhuisplein 1, 1902CA CASTRICUM

Doorzendservice

Uitreiken aan: <naam onbekend>
POSTBUS 1301
1900BH CASTRICUM
3SXFYG6333148

R AANGETEKENDE BRIEF

Frankering betaald
afz.: 7333NP, 20

D
PostNL
12-02-2025 14:09
NL



3SXFYG6333148

Aan: College van burgemeester en wethouders van Heiloo,
Postbus 1,
1850 AA Heiloo

Van: Stichting Heilloze Weg
p/a Bakkersweg 20
1852 EE Heiloo
Email adres: heillozeweg@gmail.com
Mobiel: [REDACTED]

GEMEENTE HEILOO
INGEKOMEN

14 FEB 2025

1

Datum: 12 februari 2025

Betreft: Bezwaar tegen Besluit verlening omgevingsvergunning (regulier) voor het uitvoeren van een werk/kruispunt Hoogeweg en Liguster met de Vennewatersweg in Heiloo,
Verzenddatum: 16 januari 2025
Zaaknummer: Z2024-00005163

Geacht College,

Bij deze dient Stichting Heilloze Weg haar bezwaar in tegen het Besluit verlening omgevingsvergunning (regulier) voor het uitvoeren van een werk/het aanleggen van het kruispunt Hoogeweg en Liguster met de Vennewatersweg in Heiloo met verzenddatum 16 januari 2025 en zaaknummer Z2024-00005163. Hierna aangeduid als het Besluit.

1. Belang

Stichting Heilloze Weg is opgericht in 2015 en heeft ten doel het behouden en/of verbeteren van de natuur, de landschappelijke en cultuurhistorische waarden, de flora en fauna, de kwaliteit van het milieu, waaronder de lucht de bodem en het water, alsmede de gezondheid van mensen en een goede ruimtelijke ordening in haar werkgebied en in dit verband bundelen en behartigen van de belangen van haar leden/achterban, alles in de ruimste zin van het woord.

De statutaire doelstellingen van de stichting omvatten uitdrukkelijk de actieve bescherming van het leefmilieu in en rond Heiloo. Stichting Heilloze Weg beschouwt zich derhalve nadrukkelijk als belanghebbende in deze.

Stichting Heilloze Weg, p/a Bakkersweg 20, 1852 EE Heiloo

Kamer van Koophandel : 62696777 Bankrekeningnummer : IBAN NL40 INGB 0006 8377 03

2. Bezwaren tegen het Besluit

2.1 Algemene gronden van bezwaar

Stichting Heilloze Weg stelt dat het werk/kruispunt Hoogeweg en Liguster met de Vennewatersweg te Heiloo in samenhang moet worden gezien met :

- het (Ontwerp)bestemmingsplan Reconstructie Vennewatersweg,
- het (Ontwerp)bestemmingsplan Zandzoom
- het nog niet in procedure gebrachte nieuwe Bestemmingsplan Aansluiting A9
- de reeds uitgevoerde rotonde Vennewatersweg/Kennemerstraatweg/Ypesteinerlaan

2

alsmede met de andere drie besluiten die hetzelfde traject betreffen:

- omgevingsvergunning (regulier) verleend, Westerweg met de Vennewatersweg in Heiloo, het uitvoeren van een werk en afwijken van het omgevingsplan (kruispunt), verzenddatum 16 januari 2025 (Z2024-00005537)
- omgevingsvergunning (regulier) verleend, Haagbeuk met de Vennewatersweg in Heiloo, het uitvoeren van een werk (kruispunt), verzenddatum 16 januari 2025 (Z2024-00005005)
- omgevingsvergunning (regulier) verleend, Lijnbaan met de Vennewatersweg in Heiloo, het uitvoeren van een werk (kruispunt), verzenddatum 16 januari 2025 (Z2024-00005538)

Dit vergt een integrale, consistente visie op verkeer, verkeerseffecten en effecten op de stikstofdepositie in nabij gelegen Natura2000 gebieden.

Stichting Heilloze Weg maakt bezwaar tegen het Besluit om dat een integrale, consistente visie op verkeer, verkeerseffecten en stikstofeffecten volledig ontbreekt nu de plannen worden opgeknipt in deelplannen.

Stichting Heilloze Weg maakt bezwaar tegen de gekozen aanpak van het opknippen in deelplannen omdat hiermee opzettelijk de wettelijke regels en normen worden omzeild.

Toelichting:

De aanpassing van de rotonde Vennewatersweg/Kennemerstraatweg/Ypesteinerlaan alsmede de kruispunten Haagbeuk, Liguster, Westerweg en Lijnbaan maakten allen in eerste instantie onderdeel uit van het in 2022 door de Raad van State vernietigde Bestemmingsplan Reconstructie Vennewatersweg.

Genoemde rotonde en kruispunten zijn daar nu uitgelicht door middel van aparte besluiten. Besluiten om de aanpassingen versneld ten uitvoer te brengen en daarmee dus vooruit te lopen op de besluitvorming over de Bestemmingsplannen Reconstructie Vennewatersweg, Zandzoom en Aansluiting A9.

Bestemmingsplannen die respectievelijk in mei 2022, 2021 en 2019 door de Raad van State zijn vernietigd vanwege ondeugdelijke verkeersplannen en de negatieve effecten op de stikstofdepositie in nabij gelegen Natura2000 gebieden.

Het ondeugdelijk beoordeelde Verkeersplan 2018-2030 is eind 2022 "gerepareerd" met een "Maatregelpakket B" op basis van een raadsbesluit dd. 28 november 2022. Conform dit raadsbesluit zijn de in het Verkeersbeleid Heiloo 2018 - 2030 opgenomen grenswaarden vervangen door nieuwe toetswaarden per wegvak. Dit met als doel een "evenwichtige verdeling van toekomstige verkeersstromen over het wegennet van Heiloo". Stichting Heilloze Weg heeft bezwaar gemaakt en maakt ook nu bezwaar tegen dit "gerepareerde" Verkeersplan, omdat het nog steeds ondeugdelijk is.

Voor het Ontwerpbestemmingsplan Reconstructie Vennewatersweg is op dit moment nog geen stikstof/natuurvergunning verleend. Tegen de verleende stikstof/natuurvergunning voor het Bestemmingsplan Zandzoom loopt nog een gerechtelijke bezwaarprocedure; ergo deze is niet onherroepelijk.

Stichting Heilloze Weg heeft bezwaar gemaakt en maakt ook nu bezwaar tegen het Besluit en genoemde plannen, omdat niet met zekerheid is vastgesteld dat zij geen negatief effect hebben op de stikstofdepositie in nabij gelegen Natura2000 gebieden.

Stichting Heilloze Weg maakt bezwaar tegen het Besluit als geheel en alle onderdelen daarvan.

Hierbij handhaaft Stichting Heilloze Weg al haar eerdere bezwaren en stelt dat deze integraal en expliciet moeten worden meegenomen in dit bezwaarschrift.

Stichting Heilloze Weg behoudt zich het recht voor om dit bezwaar verder uit te werken en te staven met bewijzen en/of nader onderzoek.

Tevens behoudt Stichting Heilloze Weg zich het recht voor om aanvullende overwegingen en/of gronden in te dienen, onder meer omdat cruciale informatie over het Besluit op dit moment nog ontbreekt en tal van onderzoeken nog niet (afdoende) zijn uitgevoerd.

2.2 Specifieke punten van bezwaar

Stichting Heilloze Weg heeft de volgende specifieke punten van bezwaar:

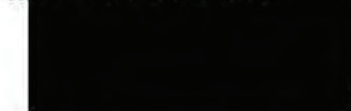
- voor het besluit zijn nut en noodzaak van het werk niet (voldoende) onderbouwd
- voor het besluit ontbreekt een deugdelijk Verkeersplan
- het besluit is gebaseerd op onjuiste en verouderde verkeerscijfers
- bij het besluit ontbreken Aerijs-berekeningen/stikstofanalyses voor dit en de andere kruispunten alsmede voor het traject (Kennemerstraatweg – Malevoort) als geheel
- er is noch voor de afzonderlijke kruispunten, noch voor het traject als geheel een natuur/stikstofvergunning verleend
- bij het besluit ontbreekt een ecologische onderzoek
- bij het besluit ontbreekt een onderzoek naar effecten op de waterhuishouding in het gebied (ondanks dempen van greppels en ophogen)
- voor het besluit ontbreekt een adequate participatie en belangenafweging
- het besluit is in strijd met (OMG-008532/DMS423776) Wnb aanvraag ontheffing ruimtelijke ingrepen Locatie Vennewatersweg, Heiloo)
- het besluit is in strijd met de huidige bestemmingsplannen

2.3 Verzoek

Stichting Heilloze weg verzoekt u om dit bezwaarschrift gegrond te verklaren. Tevens verzoekt de stichting u om dit bezwaar te bezien in samenhang met de andere besluiten (kruisingen Westergweg, Lijnbaan en Haagbeuk) alsmede in samenhang met het (Ontwerp) Bestemmingsplan Reconstructie Vennewatersweg en de uitspraak van de Raad van State.

Wij verzoeken u hierbij met klem om de omgevingsvergunningen in te trekken.

Met vriendelijke groet,



Namens Bestuur Stichting Heilloze Weg

